

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Infrastructures routières, urbaines et
aéroportuaires
L'entretien et la gestion des infrastructures
routières et aéroportuaires
Mis à jour le 21/03/2025

Choisir une technique d'entretien des chaussées

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de la définition et de la réalisation des commandes d'entretien des chaussées au sein des services techniques des départements et des villes, des services routiers du ministère, des sociétés d'ingénierie, des entreprises privées

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 3,00 jours

EN BREF

Le choix d'une technique d'entretien doit correspondre à une prise en compte optimale d'une série de paramètres : les caractéristiques de la chaussée, les objectifs fixés, les particularités techniques et le coût des solutions possibles.

OBJECTIFS

DIFFERENCIER pour chaque technique d'entretien, structurel ou de surface, ses performances et ses domaines d'emploi CHOISIR la technique utilisée en fonction des objectifs visés de coûts, performance...

THÉMATIQUES

Les différentes techniques: avantages et limites. Les outils d'aide à la décision. Etudes de cas.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Laurent LASCROUX, Chef du Service Innovations & Gestion Patrimoniale,
Toulouse Métropole
Paulo LOPES MONTEIRO, Directeur technique, COLAS France

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
Connaissances de base	Pathologie, auscultation, diagnostic et caractéristiques structurelles
	Sensibilisation à l'entretien des chaussées
	L'adhérence macro et micro texture L'uni
	Les matériaux des couches de roulement Les liants hydrocarbonés : bitumes purs, émulsions de bitume, bitumes modifiés, fluxés, spéciaux
Journée Les différentes techniques	Les techniques épaisses à chaud, tiède et à froid : - les graves bitumes - les enrobés à module élevé - les bétons bitumineux à l'émulsion de surface et d'assise - les matériaux traités aux liants hydrauliques - L'utilisation des agrégats d'enrobés - La maîtrise de la qualité des travaux
	Les enduits superficiels
	Les techniques épaisses, minces et très minces de roulement : BBSG, BBME, BBM, BBTM, BBUM - les enrobés drainants - les enrobés phoniques
	Les techniques de retraitement en place des chaussées : - à froid - à l'émulsion - au ciment
	Les dispositifs retardateurs de remontées de fissures
	Les enrobés coulés à froid
Journée Applications sur les réseaux routiers	Sur le réseau départemental
	Sur les réseaux urbains et métropolitains
Etudes de cas : choisir la solution adéquate	Etudes de cas
	Etudes de cas
	Conclusion et évaluation de la session